

3 PRAWDZIWE RAPORTY - DANE ZANONIMIZOWANE

Historia serwisowa Audi po VIN

Ekspertskie omówienie trzech dokumentów obejmujących łącznie 75 stron. Pokazujemy chronologię, naprawy, przebiegi, granice wnioskowania i listę rzeczy do sprawdzenia przed zakupem.

RAPORT	ZAKRES	NAJWAŻNIEJSZY MOTYW
WAUZZZF22M***** 24 strony	2021-2025 do 94 716 km	Przód auta, chłodzenie, klimatyzacja i wiązka
WAUZZZF43M***** 22 strony	2021-2025 do 166 797 km	Zawieszenie i intensywna eksploatacja
WAUZZZ8K0E***** 29 stron	2014-2023 do 74 753 km	Chłodzenie, przekładnia i nadwozie

Najważniejszy wniosek

Raport serwisowy może wskazać elementy objęte pracami i przebieg przy wizycie. Nie określa jednak automatycznie przyczyny szkody ani obecnego stanu samochodu.

Zakres anonimizacji

Numery VIN skrócono do prefiksów. Numery zleceń, faktur, identyfikatory serwisów i pozostałe dane umożliwiające identyfikację usunięto.

Materiał ma charakter edukacyjny. Nie jest dokumentem AUDI AG, opinią rzeczoznawcy ani oceną aktualnego stanu technicznego pojazdów.

01 / Raport WAUZZZF22M*****

Rozbudowana naprawa przedniej części auta

Dokument ma 24 strony. Najważniejszy wpis zapisano 11 czerwca 2025 r. przy 94 734 km. Obejmuje części nadwozia, chłodzenia, klimatyzacji i instalacji elektrycznej.

Data	Przebieg	Najważniejszy zapis
28.04.2021	14 km	Wpis początkowy przed wydaniem pojazdu.
18.05.2022	20 839 km	Elastyczny serwis olejowy i wycieraczki.
27.09.2022	34 316 km	Przegląd standardowy i tylne klocki.
20.06.2023	43 798 km	Olej, płyn hamulcowy, filtr kabinowy.
09.01.2024	62 137 km	Filtry oraz przednie i tylne tarcze.
16.01.2025	79 688 km	Olej, akumulator i aktualizacje.
11.06.2025	94 734 km	Rozbudowane prace przodu i chłodzenia.
02.07.2025	94 716 km	Regulacja reflektora; różnica 18 km.

Sygnał w przebiegu

Późniejszy wpis jest niższy o 18 km. Tak mała różnica wymaga wyjaśnienia, lecz sama nie jest dowodem cofnięcia licznika.

01 / Szczegóły naprawy

Co dokładnie zapisano przy 94 734 km?

Obszar	Wybrane pozycje z dokumentu
Klimatyzacja	Skrapacz, przewód skraplacza/parownika i ponowne napełnienie czynnika.
Nadwozie	Lewy przedni błotnik, pokrycie zderzaka, grill, prowadnice, spojłery i elementy montażowe.
Chłodzenie	Chłodnica, chłodnica pomocnicza, pompa, przewód, wsporniki i kanały powietrza.
Instalacja	Naprawa centralnej wiązki przewodów.
Lakierowanie	Pozycje przygotowawcze i lakiernicze elementów przodu.

Raport potwierdza

Zakres elementów objętych pracami, części i czynności zapisane przy konkretnym zleceniu.

Raport nie potwierdza

Przyczyny uszkodzeń, rozmiaru zdarzenia, geometrii nadwozia, jakości wykonania ani obecnego stanu naprawionych części.

Co sprawdzić na oględzinach

1. Grubość powłoki i spasowanie lewego błotnika, zderzaka oraz grilla.
2. Szczelność klimatyzacji i układu chłodzenia.
3. Stan wiązki i błędy sterowników.
4. Dokumenty opisujące przyczynę naprawy.
5. Geometrię oraz ślady napraw konstrukcyjnych.

02 / Raport WAUZZZF43M*****

Zawieszenie i przebieg do 166 797 km

Ten 22-stronicowy dokument pokazuje intensywną eksploatację w ciągu czterech lat oraz rozbudowany serwis zawieszenia przy 135 859 km.

Data	Przebieg	Najważniejszy zapis
20.04.2021	10 km	Kontrola przed wydaniem.
01.07.2021	5 904 km	Radar, kalibracja systemów i kontrola osi.
14.03.2022	31 654 km	Przegląd z wymianą oleju.
20.12.2022	62 655 km	Olej, filtr kabinowy i świece.
20.10.2023	99 146 km	Przegląd z olejem.
29.07.2024	135 859 km	LongLife i rozbudowane prace zawieszenia.
13.12.2024	152 230 km	Opony i przechowanie kół.
16.04.2025	166 797 km	Badanie, wycieraczki i ogumienie.

Zakres przy 135 859 km

Przegląd LongLife, filtr kabinowy, łączniki stabilizatora, górne wahacze, prace przy kolumnie zawieszenia, wymiana amortyzatora i diagnozowanie odgłosu z lewej strony.

Granica wniosku

Wpis nie potwierdza aktualnego braku luzów, prawidłowej geometrii ani kondycji pozostałych elementów zawieszenia.

03 / Raport WAUZZZ8K0E*****

Dziewięć lat historii jednego Audi

Najdłuższy dokument ma 29 stron. Pokazuje regularne obsługi oraz zdarzenia dotyczące chłodzenia, przekładni i nadwozia.

Data	Przebieg	Najważniejszy zapis
07.04.2014	1 595 km	Zmiana i przechowanie kół.
10.03.2015	10 217 km	Serwis olejowy; aktualizacje oprogramowania.
01-04.09.2015	13 928 km	Tylne zderzak, lakierowanie i czujnik.
22.02.2016	17 937 km	Chłodzenie, termostat i pompa cieczy.
27.02.2017	26 712 km	Zgłoszenie ubytku płynu i prace chłodzenia.
10.03.2017	26 753 km	Tylne zderzak i klapka wlewu paliwa.
05.03.2019	45 408 km	Olej, płyn hamulcowy i filtr pyłkowy.
30.03.2020	55 092 km	Wymiana oleju przekładniowego.
12.04.2021	61 694 km	Olej, płyn, świece, filtr i podszybie.
27.03.2023	74 753 km	Olej, płyn hamulcowy i filtr kabinowy.

Wartość długiej chronologii

Kilka lat odczytów pozwala porównać tempo przyrostu przebiegu, powtarzalność obsługi i okresy bez dostępnych wpisów.

03 / Chłodzenie, przekładnia i nadwozie

Jak połączyć zgłoszenie z wykonanymi pracami?

W lutym 2017 r. zapisano zgłoszenie ubytku płynu w rejonie pompy cieczy. W tej samej dacie występują zlecenia dotyczące kontroli układu chłodzenia, obudowy termostatu i pompy. Raport pozwala połączyć zdarzenia czasowo, ale nie opisuje obecnej szczelności układu.

Obszar	Co znajduje się w historii
Układ chłodzenia	Kontrola, zbiornik wyrównawczy, obudowa termostatu, pompa cieczy i płyn.
Przekładnia	Wymiana oleju przekładniowego przy 55 092 km.
Nadwozie	Tylny zderzak, spoiler, czujnik parkowania, lakierowanie i klapka paliwa.
Obsługa okresowa	Olej silnikowy, płyn hamulcowy, świece i filtry w różnych terminach.

Raport potwierdza

Daty, przebiegi i zakres prac zapisanych w historii autoryzowanego serwisu.

Raport nie potwierdza

Braku późniejszych wycieków, pełności serwisowania poza ASO ani obecnego stanu elementów nadwozia.

04 / Porównanie trzech historii

Jeden format raportu - zupełnie różne wnioski

Raport	Najmocniejszy dowód	Najważniejsza granica
01	Rozległy wykaz części i prac przedniej części auta.	Brak opisanej przyczyny oraz oceny jakości naprawy.
02	Chronologia do 166 797 km i konkretne elementy zawieszenia.	Brak potwierdzenia aktualnej geometrii i luzów.
03	Dziewięć lat serwisów, chłodzenie, przekładnia i nadwozie.	Brak danych o wszystkich pracach poza ASO.

Lista kontrolna przed zakupem Audi

1. Porównaj VIN w samochodzie i dokumentach.
2. Ułóż przebiegi z ASO, CEPiK i faktur w jednej osi czasu.
3. Sprawdź elementy wymienione lub lakierowane w raporcie.
4. Zbadaj szczelność chłodzenia i klimatyzacji.
5. Wykonaj diagnostykę sterowników oraz systemów asystujących.
6. Sprawdź zawieszenie, geometrię i ogumienie.
7. Poproś o dokumenty z okresów bez wpisów.
8. Nie podejmuj decyzji wyłącznie na podstawie raportu.

Zasada interpretacji

Zgłoszenie klienta nie jest diagnozą. Historyczna naprawa nie opisuje obecnego stanu. Brak wpisu nie jest dowodem braku serwisowania.

05 / Metodologia i zamówienie

Co otrzymasz w raporcie Audi?

Zakres zależy od konkretnego VIN. Dokument może zawierać przebiegi, wizyty, naprawy, zgłoszenia, prace gwarancyjne, elementy nadwozia, aktualizacje, kampanie oraz dostępną specyfikację wyposażenia.

Cena i termin

79 zł. Raport PDF jest zwykle gotowy w około 2 godziny w godzinach obsługi, maksymalnie do 24 godzin.

Gwarancja

Jeżeli historia serwisowa dla podanego VIN nie będzie dostępna, zgodnie z aktualną ofertą VinHistoria.pl klient otrzymuje zwrot pieniędzy.

Kontakt i operator

Mekko
ul. Morsztynowska 1, Kraków
tel. 690 505 400
vinhistoria.pl@gmail.com
NIP 5532066999

Zamówienie: <https://vinhistoria.pl/product/historia-serwisowa-aso-audi/>

Serwis jest niezależny. Nazwy Audi i ASO są używane wyłącznie opisowo i nie oznaczają powiązania ani autoryzacji AUDI AG lub jej sieci dealerskiej.